

ZDW/DN-9/513/PW/2023/ 1959/ASt

**URZĄD GMINY GDÓW**  
Kraków, dnia 10.03.2023r.  
Wpłynęło dnia 13-03-2023  
5632  
DGN-III  
Główny:   
Fax:   
Email:   
E-PLAP:   
Pocztą:   
Za:

**Urząd Gminy Gdów**  
ul. Rynek 40  
32-420 Gdów

..... podpis .....

W odpowiedzi na pismo nr DGN.III.7226.15.2023 z dnia 20.02.2023 r. - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w załączeniu przesyła projekt porozumienia w sprawie przekazania zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 966 na czas przygotowania zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 966 polegająca na budowie opaski chodnikowej wraz z przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania DW 966 z DP 2020K w miejscowości Bilczyce, odc. 060 km 2+630”.

Ponadto, w ramach przygotowywania ww. zadania uwzględnić należy następujące warunki techniczne:

1. Droga wojewódzka nr 966 jest drogą klasy „G”. Pomiary średnio dobowego ruchu rocznego (SDRR) w 2020 roku dostępne są na stronie internetowej:  
<https://www.zdw.krakow.pl/generalny-pomiar-ruchu/>.
2. Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) z uwzględnieniem zapisu § 3 ww. rozporządzenia oraz § 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
3. Wszystkie elementy budowlane zaprojektować i dowieźć do kilometrażu i odcinka referencyjnego drogi wojewódzkiej nr 966 (początek, koniec i punkty charakterystyczne tj. skrzyżowania, zjazdy, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych itp.).
4. Szerokości pasa ruchu na jezdni, w zależności od klasy drogi oraz szerokość pasa ruchu na łukach kołowych w planie powinna umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami, zaprojektować zgodnie z § 17 ust. 1. RMI z dnia 24.06.2022 r.
5. Przeanalizować możliwość budowy drogi dla pieszych, poza rowem odwadniającym drogi wojewódzkiej, ze względu na bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych.
6. Parametry i uwarunkowania techniczne drogi przeznaczonej do ruchu pieszych należy zaprojektować na warunkach określonych w rozdziale 2 oddział 2 i oddział 3 RMI z dnia 24.06.2022r.
7. Części drogi przeznaczone do ruchu i obsługi pojazdów transportu zbiorowego należy zaprojektować zgodnie z warunkami określonymi w rozdziale 2 oddział 4 RMI z dnia 24.06.2022r.
8. Zjazdy, skrzyżowania należy zaprojektować zgodnie z warunkami określonymi

w rozdziale 2 oddział 6 i 7 RMI z dnia 24.06.2022 r.

9. Określić klasę i kategorie dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką nr 966 na przedmiotowym odcinku.
10. Zapewnić wymaganą widoczność na wszystkich skrzyżowaniach i zjazdach (trójkąt widoczności) oraz sprawdzić przejezdność skrzyżowania dla pojazdu miarodajnego (największy pojazd dopuszczony do ruchu). Rysunki i analizy załączyć do opracowanego projektu budowlanego. Przeanalizować i w razie potrzeby przewidzieć w dokumentacji projektowej usunięcie zieleni przydrożnej, urządzeń obcych typu słupy, ogrodzenia, skarpy nasypów w celu poprawy widoczności.  
W trójkątach widoczności nie mogą znajdować się balustrady.
11. Odstonięcie krawężnika (20x30cm) zaprojektować: do istniejącej starej zniszczonej nawierzchni - 16cm, na wjazdach - 6cm, na przejściach dla pieszych - 2cm, do istniejącej nowej nawierzchni - 12cm, na wjazdach - 4cm, na przejściach dla pieszych - 2cm.
12. Przy projektowanym ścieku z kostki brukowej betonowej (przy nowej nawierzchni), projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym, natomiast w przypadku starej nawierzchni (poszerzenie wykonać bitumiczne bez ścieku z kostki brukowej) projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowym.
13. Droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu.
14. Projekt branży elektrycznej dla doświetlenia przejścia dla pieszych opracować na wytycznych ZDW i przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie, równocześnie z projektem drogowym.
15. Na chodniku przed przejściem dla pieszych zaprojektować pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.
16. Rozwiązać kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
17. Zapewnić i zaprojektować prawidłowe odwodnienie inwestycji. Przedstawić obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne na podstawie obszaru zlewni. Uzyskać zgodę wodnoprawną dla budowy/przebudowy urządzeń wodnych oraz obiektów inżynierskich. W przypadku budowy urządzeń odwadniających dla których wymagane jest pozyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, należy 2 egz. operatu wodnoprawnego przedłożyć do tutejszego Zarządu Dróg celem zaopiniowania. W przypadku gdy ukształtowanie terenu, od strony zewnętrznej budowanej drogi pieszej i rowerowej, powoduje spływ wód opadowych w kierunku pasa drogowego należy zaprojektować urządzenia odwadniające lub odprowadzające wodę, zapewniające ich odbiór.
18. Bariery ochronne i balustrady, poręcze zaprojektować zgodnie z przepisami oraz zgodnie z Wytycznymi Stosowania Drogowych Barrier Ochronnych na Drogach Krajowych załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz zgodnie z § 88 RMI z dnia 24.06.2022r. W miejscach występowania przepustów pod drogą uwzględnić wykonanie barieroporęczy lub barier drogowych z pochwytem. Balustrady stosować tylko w miejscach, gdzie wymaga tego różnica terenu, której nie można zniwelować z uwagi na istniejące zabudowania na działkach przyległych do pasa drogowego.
19. Konstrukcję nawierzchni jezdni, projektować na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.
20. Konstrukcja nawierzchni zjazdów. Nawierzchnie chodnika i zjazdów zaprojektować z kostki betonowej o grubości 8 cm. Pod projektowaną podbudową z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, zaprojektować warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego

mechanicznie.

21. W konstrukcji zjazdów do posesji prywatnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa uzyskać wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 100 \text{MPa}$ , zaś dla zjazdów do działalności publicznych  $E2 \geq 120 \text{MPa}$ .
22. Pobocze gruntowe zaprojektować o szerokości minimum 0,50 metrów na krawędzi pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych i rowerów, a skarpą nasypu lub wykopu w przypadku nie lokalizowania dodatkowych urządzeń. W miejscach lokalizacji projektowanych barieroporęczy, poręczy i balustrad, urządzeń oświetlających, kanału technologicznego, szerokość projektowanego pobocza gruntowego dostosować do możliwości optymalnego usytuowania tych urządzeń.
23. Kanał technologiczny zlokalizować zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
24. W przypadku konieczności zajęcia działek prywatnych w ramach przygotowywanej dokumentacji Gmina jako inwestor zobowiązuje się do wykonania podziału zajętych pod inwestycję działek wraz z uregulowaniem stanu prawnego.
25. Przy przebudowie przepustów, przedstawić inwentaryzację stanu istniejącego wraz ze zdjęciami oraz rozwiązania projektowane przebudowy wraz z częścią graficzną.

**Przed złożeniem kompletnego projektu drogi dla pieszych do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie, należy uzyskać opinię:**

- **samorządu lokalnego** w zakresie lokalizacji drogi dla pieszych, projektowanego odwodnienia, obsługi komunikacyjnej przyległych działek, ustalenia odkrycia krawężnika,
- **w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Myślenicach uzyskać wstępną opinię projektu przebudowy drogi.**

Kompletną dokumentację projektową zawierającą projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlano architektoniczny (plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje poprzeczne, przekroje charakterystyczne - konstrukcyjne) należy przedłożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich do zaopiniowania.

Opracowany projekt organizacji ruchu oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, powinien być zatwierdzony przez ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

Przed złożeniem wniosku do stosownych organów administracji architektoniczno-budowlanej, należy podpisać porozumienie pomiędzy Inwestorem a Zarządem Województwa Małopolskiego, w zakresie stosownym do planowanych robót.

Przed przystąpieniem do budowy wymagane jest uzyskanie rozstrzygnięcia właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Proszę o zapoznanie się z treścią nadesłanego projektu porozumienia oraz ww. warunkami technicznymi. W przypadku braku uwag, proszę o potwierdzenie woli zawarcia porozumienia w przedłożonym brzmieniu.

DYREKTOR  
*Katarzyna Węgrzyn-Madeja*  
mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja

Otrzymują:

- 1 x adresat,
- 1 x DI-2
- 1 x a/a